

Plats och tid	Länstrafiken Stora konferensrummet kl. 08:30-12:00
Beslutande ledamöter	Jörgen Larsson (C) (Ordförande) Karin Ekblom (M) Maria Jakobsson (S) Mona Modin Tjulin (S) ersätter Jonas Andersson (S) (Vice ordförande) Conny Wahlström (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Johannes Andersson (C) (Deltar digitalt) Sonny Hoffman (V) (Deltar digitalt)
Övriga närvarande	Elsa Persson (Sekreterare) Marie Olofsson (Områdeschef område kollektivtrafik) Henrik Strömberg (Enhetschef kollektivtrafik) Magnus Aspegren (Regional utvecklingsdirektör) Malin Persson Zeidlitz (Enhetschef kollektivtrafik) Olle Tiderman (Projektledare tågstrategi 2035 Norrtåg) §26 Danny Algotsson (Trafikplanerare område kollektivtrafik) §25 Linda Sahlén (Förvaltningscontroller område kollektivtrafik) §27 Magnus Stenwall (Upphandlare inköp och upphandling) §27
Utses att justera	Mona Modin (S)
Justeringens plats och tid	Digitalt , 2022-11-16 00:00
Protokollet omfattar	§§24-27

Justerat av	Ordförande Jörgen Larsson (C)
	Justerande Mona Modin (S)
	Sekreterare Elsa Persson

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Utskott för kollektivtrafikfrågor		
Sammanträdesdatum	2022-11-03		
Datum för anslags uppsättande	2022-11-16	Datum för anslags nedtagande	2022-12-07
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

§24	Fastställande av föredragningslistan
§25	Trafikplan T24
§26	Tågstrategi lägesavstämning
§27	Informationer 2022

Utskott för kollektivtrafikfrågor

2022-11-03

§24

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avser bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

En punkt med information om Östersundslänken läggs till i § 27.

Beslut

Preliminär föredragningslista, med förändring enligt ovan, fastställs som slutlig föredragningslista.

Paragrafen är justerad

§25

Trafikplan T24 (RUN/36/2022)

Sammanfattning

Malin Persson Zeidlitz, enhetschef kollektivtrafik, och Danny Algotsson, trafikplanerare område kollektivtrafik, presenterar förstärkning av trafik för att klara ökade resandevolymer. Inledningsvis redogörs det för förstärkning för att öka ökande volymer. Statistiken visar att resandet ökat på inom stadstrafiken och en ny toppnotering gjordes i oktober 2022. Kapaciteten av befintliga bussar behöver därför ses över. I det aktuella läget är upplevelsen att det är fullt på bussarna redan när bussarna är fyllda till 60 %. Läge att förstärka med trafik bedöms behövas vid 75 %. På kort sikt arbetas det med uppföljning kring passagerarbeläggning veckovis, innehållande rapporter om belägningsdrag, avstämning med trafikföretag, om möjligt omdisponering av bussar av olika storlekar och förstärkning med ytterligare fordon. I dagsläget går det att konstatera att det finns för få stora bussar.

Realtidsystemet över stadstrafiken visas.

Vidare presenterar Malin Persson Zeidlitz utifrån PPT-bilder Trafikplan T24. En del i arbetet med att verkställa det Trafikförsörjningsprogram som fastställdes av regionfullmäktige i februari 2021 (Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026, RUN/287/2019) är att ta fram årliga trafikplaner. Trafikplaneringsprocessen beskrivs med stöd av ett årshjul. Processen beskrivs i sex steg, vilka är; 1. Trafiksamråd, februari-mars 2. Beredningsfas, april-maj 3. Avstämning, vecka 37 4. Beslut om trafikplan i RUN november-december 5. Beslut trafikplan i RF februari 6. Start trafikår, årsskiftet. Planeringen inför 2024 är något försenad. För trafikplan 2024 presenteras ett antal faktorer som behöver tas hänsyn till. Bland annat resandeutvecklingen efter pandemin och kostnadsutvecklingen i takt med att priserna på drivmedel ökar. En bruttolista över de planerade trafikförändringarna presenteras.

Konsekvensbedömning av trafikförändringarna under 2024 bedöms ge positivt bidrag till målen i trafikförsörjningsprogrammet genom att förbättra resmöjligheter och ökad tillgänglighet, framför allt för arbets- och studieresor. Jämfört med den preliminära budgetram som nämnden tilldelats för 2024 i Regionplan och budget 2022-2024 bedöms budgetramen behöva utökas med 7 miljoner kronor för de planerade trafikförändringarna för T24. Planerade trafikförändringar kan förväntas generera något ökade intäkter.

Paragrafen är justerad

§26

Tågstrategi lägesavstämning

Sammanfattning

Olle Tiderman, projektledare Tågstrategi 2035 Norrtåg, går igenom tågstrategin Norrtåg. De åtta linjerna som körs idag presenteras. Resandet på linjerna har under de senaste åren påverkats av både pandemi och krig. I det aktuella läget har resandet återhämtat sig till 2019 års resande. Inför 2035-2040 behöver det fattas beslut om Norrbottenbanan, Ådalsbanan samt resande till och från Finland och Norge utifrån samhälls- och resandeutveckling. Som presenterats för regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor den 9 juni 2022 § 15 delas arbetet med Tågstrategin in i olika inriktningar vilka är politisk vision, genomförbarhet och fokusfrågor. Tågstrategin kan delas in i fyra tidsperspektiv kopplat till när i tid konkreta trafik- och fordonsbeställningar planeras att göras från regionen. Första steget avser basutbud- trafikbeställning, andra steget avser upphandling 2025- option trafikbeställning/begagnade fordon, tredje steget innefattar medellång sikt med nya fordon/fordonsupphandling och fjärde steget omfattar lång sikt - politisk vilja/utredning/nya förutsättningar. Som det vid tidigare tillfälle redogjorts för kommer det på regional nivå behövas ta ställning till frågor som rör dem olika delsträckorna som inryms i Tågstrategin 2035. För sträckan Östersund-Sundsvall presenteras möjliga utbyggnadsscenarior och behovet av antalet fordon för att klara av de olika scenarierna. För sträckan Västra Jämtland och Norge redogörs ny trafik Norge - Sverige utifrån ett framtids- och visions perspektiv och fem trafikeringsidéer. En möjlig tidtabell presenteras för sträckan Ånge-Ljusdal. För sträckan Umeå-Sollefteå-Östersund presenteras olika utredningsalternativ av tågsätt. Avslutningsvis visas en graf över fordon med befintlig fordonsflotta samt anskaffningsbehov under tidsperioden 2022-2040. Strategin beräknas vara klar till årsskiftet 2022-2023 och planeras att fastställas regionalt under första halvan av 2023.

Paragrafen är justerad

§27

Informationer 2022 (RUN/6/2022)

Sammanfattning

Fortsatt diskussion översyn priser och biljetter (RUN/312/2022). Henrik Strömberg, enhetschef kollektivtrafik, informerar om fortsättningen av utredningen om Länstrafikens priser och biljetter som behandlades vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 20 september. Den pågående kundundersökningen presenteras. I den vidare arbetsprocessen ska resultatet analyseras utifrån de svar som inkommit.

Aktuella trafikupphandlingar. Magnus Stenwall, upphandlare inköp och upphandling, presenterar aktuella trafikupphandlingar. Pågående upphandlingar är allmän kollektivtrafik Östersunds stad, planeringssystem särskild kollektivtrafik, allmän kollektivtrafik Åre och särskild kollektivtrafik Krokom/Strömsund. Kommande upphandlingar är allmän kollektivtrafik Ragunda och upphandling av särskild kollektivtrafik i sex av länets kommuner.

Östersundslänken. Henrik Strömberg, enhetschef kollektivtrafik, återger en aktuell lägesbild av projekt Östersundslänken. Det sedan tidigare pågående arbetet fortskrider i dialog med Östersunds kommun.

Ekonomi 2022. Linda Sahlén, förvaltningscontroller område kollektivtrafik, presenterar ekonomi och resande per september 2022. Inledningsvis presenteras det ekonomiska utfallet, verksamhetens nettokostnader uppgår till 201 mkr mot budgeterade 192 mkr, avvikelse mot budget - 9 mkr. Budgeterade nettokostnader för helår uppgår till 257 mkr, prognos för helår är 275 mkr, differens budget mot prognos visar - 18 mkr. Avvikelsen beror i huvudsak på högre trafik kostnader där den största delen avser indexregleringar av trafikavtalen. Vidare visas ett diagram över totalt antal resande per månad från 2019 till 2022. Grafen visar att resandet ökat från tidigare månader och motsvarar snart det totala antalet resandet som under 2019. En graf över Indexutvecklingen 2022 visas. Av grafen går det att utläsa att det har varit en kraftig kostnadsutveckling av drivmedelindex för RME, HVO och diesel. Även övriga index har ökat. Beroende på hur indexutvecklingen fortskrider kommer det ha inverkan på budget för 2023.

Information från samverkansgrupper/nätverk. Jörgen Larsson (C), ordförande, informerar om möte med SJ och Trafikverket om framtida samverkan och trafikändringar.

Paragrafen är justerad